

ג' ניסן תשפ"ד
11 אפריל 2024

לכבוד
מר יוסי דיין
מנכ"ל משרד האנרגיה והתשתיות

שלום רב,

הנדון: בקשה לדיון בממשלה בנושא תחנת הכוח המזרחית (ריינדיר)

להלן התייחסות רשות התחרות לבקשת שר האנרגיה והתשתיות להגיש לדיון בממשלה את תת"ל 91 תחנת הכוח המזרחית (ריינדיר) ואת תת"ל 220 – תכנית לתשתית לאומית תחנת כוח OPC חדרה 2 (OPC):

1. **רשות התחרות תומכת בקידום התת"לים וסבורה כי שיקולים של תחרות במשק החשמל מחייבים את אישור התחנות.**

2. כזכור התחנות הועלו כבר לאישור הממשלה לפני כשנה (במאי 2023) יחד עם תחנת הכח קסם אנרגיה (קסם) וההרחבה של תחנת הכוח דוראד (דוראד), וזאת על רקע החשש הכבד לאמינות אספקת החשמל באזור גוש דן. עם זאת, בישיבת הממשלה הוחלט לאשר רק את קסם ודוראד, ואילו ריינדיר ו-OPC הוחזרו לדיון מחודש בוות"ל.¹

3. כעת שתי התחנות מובאות בשנית לדיון בממשלה, ולעמדת רשות התחרות יש לאשרן משיקולים של קידום התחרות הענפית.

4. בפרט, מתן אישור לריינדיר יאפשר לה להתחרות בקסם (שאושרה זה מכבר) על האפשרות לספק חשמל לגוש דן בשנים הקרובות, ובאופן זה יסייע לקידום התחרות במשק החשמל בשני היבטים עיקריים:

א. **האצת תהליך הקמת התחנה הנבחרת בהתאם ליעדי רשות החשמל -** קיומו של הליך תחרותי בין שתי התחנות יגדיל את התמריצים של התחנה הנבחרת לעמוד באופן מיטבי בכל היעדים הנדרשים לצורך הפעלתה ולסיים את פעולות ההכנה בהקדם האפשרי.

¹ החלטת ממשלה מיום 28-05-2023 28-05-2023 dec586-2023 <https://www.gov.il/he/departments/policies/dec586-2023>

ב. **הוזלת תעריף החשמל** – קיומו של הליך תחרותי יאפשר לתחנות להתחרות זו בזו על

תעריף הזמינות שישלם להן מנהל מערכת החשמל. זאת לעומת מצב שבו המדינה תוותר מראש על קיומה של תחרות על המחיר בין שתי תחנות ורשות החשמל תאלץ לקבוע את תעריף הזמינות ללא הליך תחרותי. מטבע הדברים, קביעה כזאת לא יכולה להיעשות בצורה מיטבית, והיא עלולה להביא לייקור התעריף באופן שצפוי להתגלגל לציבור צרכני חשמל.

5. ניתן לראות אם כן כי מתן אישור לתחנות צפוי לאפשר למשרד האנרגיה לבחור את תחנת הכוח שתהיה היעילה ביותר ושתוכל לקום בזמן הקצר ביותר כך, ואף עשוי להביא להוזלת עלויות הפעלתה עבור הציבור.

6. לעניין זה אף יובהר כי ככל ובהמשך משרד האנרגיה יראה יתרון בתחנה מסוימת, הרי שעצם קיומו של הליך תחרותי לא יפגע באפשרות שלו לבחור בתחנה זו ככל שהיא באמת תתברר להיות עדיפה.

7. אם כן, החלטת ממשלה שתמנע את אישור התכניות צפויה לפגוע ביעילות הקמת התחנה הנוספת באזור ועלולה להביא לייקור עלויות הפעלתה עבור הציבור.



מיכל כהן

הממונה על התחרות

העתיקים:

מר אמיר שביט, יו"ר רשות החשמל
עו"ד דלית זמיר, יועצת משפטית (בפועל), משרד האנרגיה
מר יונתן פלורסהיים, רכז אנרגיה באגף תקציבים, משרד האוצר